*Приложение*

*УТВЕРЖДЕНА*

*постановлением*

*администрации*

*от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_*

Шкала для оценки критериев, используемых для оценкии сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства   
об осуществлении перевозок по одному или нескольким автобусным муниципальным маршрутам регулярных перевозокВсеволожского муниципального района Ленинградской области по нерегулируемым тарифам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе, допустимые значения критерия | Количе-ство баллов | Примечание |

| *1* | *2* | | *3* | *4* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридическою лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчёте  на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества  в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса | | **Max 30** | ***К ДТП = ДТП / ТС, где***  ДТП - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.  ТС - среднее количество транспортных средств юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, учитывая выбытие (списание) и поступление автобусов на отчетную дату. Определяется как среднеарифметическое значение количества транспортных средств, имевшихся в распоряжении предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения  о проведении конкурса. Количество транспортных средств подтверждается предоставлением в составе Заявки копии паспортов транспортных средств, находившихся в собственности или ином законном основании  у юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения  о проведении конкурса, или иными документами.  Количество дорожно-транспортных происшествий подтверждается справками  из Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу  и Ленинградской области  (или ОГИБДД), представленной юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества. В случае, если юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества зарегистрирован в ином субъекте РФ, то справки предоставляются из Управления ГИБДД ГУ МВД России по месту регистрации  и по месту осуществления деятельности по перевозке пассажиров |
| При наличии опыта регулярных перевозок не менее года | К ДТП = 0 | 30 |
| К ДТП = до 0,025 включительно | 20 |
| К ДТП = от 0,026 до 0,05 включительно | 10 |
| К ДТП = от 0,051  и выше | 0 |
| В случае, когда участником (претендентом) не осуществлялось регулярных перевозок, в течение года, предшествующего дате проведения открытого Конкурса, ему присваивается 0 баллов по данному критерию | | 0 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии  с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами | | **Max 20** | Опыт осуществления регулярных перевозок определяется по документам, подтверждающим право выполнения перевозок пассажиров по маршруту регулярных перевозок, как суммарный срок осуществления регулярных перевозок пассажиров по контрактам или свидетельствам на право осуществления пассажирских перевозок |
| Свыше 7 лет | | 20 |
| Свыше 4 лет до 7 лет включительно | | 15 |
| Свыше 1 года до 4 лет включительно | | 10 |
| До 1 года | | 0 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок | | **Max 30** | Баллы по критерию определяются суммой баллов подкритериев. Сумма баллов за каждый подкритерий определяется как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам  Округление количества баллов по критерию производится по методу «Округление к ближайшему целому» - при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после «,» <5, то целое число сохраняют, а все знаки после «,» обнуляют, если знак после «,» ≥ 5, то целое число увеличивают на единицу и все знаки после «,» обнуляют |
| 3.1. | *Экологические характеристики* | Автобус экологического класса «Евро 4»  и выше  (не на компри­мированном природном газе) | 10 |
| Автобус экологического класса «Евро 3» | 5 |  |
| 3.2. | *Наличие электронного светового маршрутного указателя и «бегущей строки» в салоне* | | 5 | Баллы начисляются при условии оборудования 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута |
| 3.3. | *Наличие звукового автоинформатора* | | 5 | Баллы начисляются при условии оборудования 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута |
| 3.4. | *Наличие видео-*  *регистратора салона* | С числом каналов не менее двух для фиксации дорожной обстановки  и ситуации в салоне | 5 | Баллы начисляются при условии оборудования 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута |
| Одноканальный для фиксации ситуации  в салоне | 3 |
| 3.5. | *Наличие Wi-Fi – роутера* | | 5 | Баллы начисляются при условии оборудования 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок  по маршруту регулярных перевозок | | **Max 20** | Определяется как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам |
| Класс транспортных средств | Максимальный срок эксплуатации автобусов, предложенный претендентом | Количе-ство  баллов | Класс транспортных средств определяется в соответствии  с Федеральным законом  от 13.07.2015 № 220-ФЗ  «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом  и городским наземным электрическим транспортом  в Российской Федерации  и о внесении изменений  в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  Определяется как среднеарифметическое значения баллов по всем транспортным средствам.  Округление количества баллов по критерию производится по методу «Округление к ближайшему целому» - при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после «,» <5, то целое число сохраняют, а все знаки после «,» обнуляют, если знак после «,» ≥ 5, то целое число увеличивают на единицу и все знаки после «,» обнуляют |
| МК | До 1 года включительно | 20 |
| Свыше 1 года  до 4 лет включительно | 10 |
| Свыше 4 лет до 6 лет включительно | 5 |
| Свыше 6 лет | 0 |
| СК | До 1 года включительно | 20 |
| Свыше 1 года до 5 лет включительно | 10 |
| Свыше 5 лет до 7 лет включительно | 5 |
| Свыше 7 лет | 0 |
| БК | До 1 года включительно | 20 |
| Свыше 1 года до 6 лет включительно | 10 |
| Свыше 6 лет до 9 лет включительно | 5 |
| Свыше 9 лет | 0 |
| ОБК | До 1 года включительно | 20 |
| Свыше 1 года до 7 лет включительно | 10 |
| Свыше 7 лет до 10 лет включительно | 5 |
| Свыше 10 лет | 0 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_